



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

**Zitting van: donderdag 24 juni 2021**

Aanwezig : Andy DE COCK, burgemeester  
Igor ROGIER, Filip DE LANDTSHEER, Frank JANSSENS, Marie-Rose LOCQUET,  
Hilde NOBELS, schepenen  
Ellen LEROY, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Afwezig :

### **TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT NAAR AANLEIDING VAN DE LWU-WEDSTRIJD OP ZATERDAG 07 AUGUSTUS 2021**

HET COLLEGE,

#### **Juridische grond**

- De wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De nieuwe gemeentewet inzonderheid artikel 135;
- De wet van de politie van het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het ministerieel rondschriven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- De ministeriële omzendbrief dd. 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

#### **Verwijzingsdocumenten**

- De vergunningsaanvraag voor de wielervedstrijd bij de lokale overheid ontvangen op 10 februari 2021 op naam van de heer Eddy De Cock voor vier wedstrijden op open omloop op **zaterdag 07 augustus 2021** voor LWU alle reeksen;
- het advies van de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening - 0201\_2021\_advies\_8km-vgm\_2;
- verzekeringsattest 2021 van Ethias (bij aanvraag);
- Begeleidende brief betreffende adviezen wielervedstrijden;
- het advies van de lokale politie ontvangen op 21 juni 2021;

#### **Feitelijke grondslag en motivering**

- Er zijn drie reeksen voor de wielervedstrijd op zaterdag 07 augustus 2021 voor LWU openbare diensten;

- Voornoemde wedstrijden (3 reeksen) zijn aangevraagd over het volgende parcours:  
Zandstraat (start en aankomst t.h.v. café 't Zand) - Brandemanstraat - Lagen Heirweg -  
Meersstraat - Brandemanstraat - Kerkstraat - Zandstraat;

#### **Advies**

- Advies van de lokale politie dd. 21 juni 2021 voor wielervedstrijden (3 reeksen) voor LWU op 7 augustus 2020 tussen 13u00 en 17u45;
- Met uitzondering van het stilstaan- en parkeerverbod werden de hierna omschreven verkeersmaatregelen visueel weergegeven op een signalisatieplan binnen de online-toepassing EAGLE onder ID-nr. 1285990;

#### **Financiële gevolgen**

- Niet van toepassing;

#### **Stemming**

- Overeenkomstig artikel 34 en artikel 53 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 wordt er mondeling gestemd

#### **BESLUIT :**

met algemene stemmen

Artikel 1 : Om de wedstrijd en de doorgang van de andere weggebruikers zo veilig mogelijk te laten is de inrichter verplicht signaalgevers te plaatsen op de volgende kruispunten op het grondgebied Laarne:

| <u>Aantal</u> | <u>Aan kruispunt van / met</u>                        |
|---------------|-------------------------------------------------------|
| 1             | Brandemanstraat met Zandstraat;                       |
| 1             | Quastraat met Brandemanstraat;                        |
| 1             | Brandemanstraat met Lagen Heirweg;                    |
| 1             | Lagen Heirweg met Meersstraat;                        |
| 1             | Meersstraat/ Koewegstraat;                            |
| 1             | Meersstraat met Meersstraat (aan doodlopende zijarm); |
| 1             | Reigerstraat met Meersstraat;                         |
| 1             | Brandemanstraat met Brandemanstraat/Meersstraat;      |
| 2             | Kerkstraat/Lepelstraat met Brandemanstraat;           |
| 1             | Kerkstraat met Zandstraat;                            |
| 1             | Bergstraat met Zandstraat;                            |
| 1             | Bosstraat met Zandstraat;                             |
| 1             | Vertrek/aankomst;                                     |

TOTAAL signaalgevers : 14

#### Machtiging signaalgevers

De signaalgevers dienen gemachtigd te worden door de burgemeester. Hiertoe dient bijgevoegde lijst ter beschikking gesteld te worden van de organisator. Op deze lijst werden de (kruis)punten, waar een signaalgever dient plaats te nemen, reeds ingevuld;

De organisator dient de verdere gegevens aan te vullen, waarna deze lijst wordt voorgelegd ter ondertekening aan de burgemeester. De lijst dient vervolgens terugbezorgd te worden aan de politie, dit ten laatste 7 dagen voor de wedstrijd; De signaalgevers dienen minstens een half uur voor de start van de eerste wedstrijd hun plaats in te nemen. Voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie hierop controle uitvoeren. Pas na goedkeuring door de politie mag de wedstrijd een aanvang nemen.

De signaalgevers dienen ter plaatse te blijven tot het eind van de laatste doortocht van de laatste wedstrijd;

Artikel 2 : Om bijkomende verkeersmaatregelen te nemen :

- instellen van **stilstand- en parkeerverbod** langs beide zijden, aangeduid door middel van verkeersborden E3 voorzien van onderbord met vermelding **zaterdag 07 augustus 2020 van 11u30 uur tot 18u30** voor het gedeelte van de straten dat deel uitmaakt van het parcours, te weten :  
Zandstraat - Brandemanstraat (vanaf Kerkstraat tot Lagen Heirweg) - Lagen Heirweg (vanaf Brandemanstraat tot Meersstraat) - Meersstraat - Kerkstraat (vanaf Brandemanstraat tot Zandstraat/Bergstraat);
- Invoeren van eenrichtingsverkeer d.m.v. verkeersborden F19 en C1 , in volgende straten:  
Zandstraat - Brandemanstraat (vanaf Kerkstraat tot Lagen Heirweg) - Lagen Heirweg (vanaf Brandemanstraat tot Meersstraat) - Meersstraat - Kerkstraat (vanaf Brandemanstraat tot Zandstraat/Bergstraat).
- Het invoeren van betreffend eenrichtingsverkeer, dient op de zijstraten ondersteund te worden door het plaatsen van de nodige aan de situatie aangepaste verbodsborden C 31 of gebodsborden D1;  
De bewoners langsheen het parcours, dienen ook de rijrichting van de renners te volgen om hun woning te verlaten/bereiken;
- Het verkeer vanuit de richting Lepelstraat richting gewestweg N445 kan ontsluiten via de Kerkstraat naar de gewestweg N445 (Heirweg), dit in de rijrichting van de renners;
- Het verkeer vanuit de richting gewestweg N 445 (Heirweg)/ Zevensterstraat richting Laarne-centrum kan met de rijrichting van de renners meerijden via de Zandstraat, Brandemanstraat.
- nodige nadar dient te worden voorzien aan de start/aankomst;

Artikel 3 : Gezien het parcours slechts 3,4 km lang is, mag er maximaal een tijdsverschil van anderhalve minuut zijn tussen de eerste en laatste renner. Bij overschrijding dient de organisator de geloste renner(s) uit koers te nemen, dit om een vlotte doorgang van het verkeer te blijven verzekeren.

Artikel 4 : Informatieverplichting buurtbewoners :

De inrichter wordt verplicht de buurtbewoners van de in het parcours/wegomlegging opgenomen straten in kennis te stellen van deze tijdelijke gewijzigde verkeerssituatie en hiermee gepaarde gaande hinder door middel van een flyer. Deze flyer dient eerst ter goedkeuring aan het gemeentebestuur te worden voorgelegd, alvorens deze te laten verspreiden aan de betrokken bewoners;

Artikel 5 : In plaats stellen van de signalisatie :

De technische dienst van de gemeente Laarne zal de nodige signalisatie ter beschikking stellen. Het plaatsen/verwijderen ervan dient te geschieden in onderling overleg met de inrichter en de verantwoordelijke van de technische dienst van de gemeente Laarne. De politie zal voor aanvang van de wedstrijd controleren of de

signalisatie in plaats is gesteld. De wedstrijd mag pas starten als alle verkeerssignalisatie is geplaatst en na toelating van de politie.

Na de wedstrijd dient de verkeerssignalisatie (met uitzondering van de stilstand- en parkeerverboden) uit dienst te worden gesteld, zodanig dat de toestand wordt genormaliseerd.

De plaatselijke politie zal tevens instaan voor (verkeer)toezicht met het oog op goede verloop van de wedstrijd en doorgang van het verkeer, dit op - en langsheen het parcours;

- Artikel 6: Indien de hulpverleners niet conform zijn volgens het Koninklijk Besluit van 28/06/2019 betreffende de reglementering van de wielervedstrijden, kan de wedstrijd geen doorgang vinden. De politie zal hier eveneens controle op doen;
- Artikel 7 : Dit reglement treedt in werking vanaf heden. Deze goedkeuring/vergunning komt onmiddellijk te vervallen indien de opgelegde maatregelen omtrent de coronapandemie dit zouden vereisen;
- Artikel 8 : Om akkoord te gaan met de volgende communicatiemiddelen :
- dit besluit wordt ter kennis gebracht aan (per postzending of e-mail) :
    - de hoofdgriffier van de rechtbank van Eerste Aanleg (per postzending);
    - het parket van de procureur des Konings Oost-Vlaanderen afdeling Gent en Dendermonde (per e-mail);
    - de korpschef van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen (per e-mail)
    - de technische dienst van de gemeente Laarne (per e-mail);
    - de dienst mobiliteit van de gemeente Laarne (per e-mail);
    - de inrichters (per postzending);
    - De Lijn (per e-mail);
  - dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de bevolking via :
    - een vermelding op de gemeentelijke website.

Gedaan in zitting, datum als hierboven

In opdracht  
De algemeen directeur  
get. E. LEROY

Voor eensluidend afschrift

De algemeen directeur  
Ellen LEROY

De burgemeester  
get. A. DE COCK

De burgemeester  
A. DE COCK



Handtekening(en)